

**.Trasteel** WEAR PARTS



**.Trabber**

# Trasteel WEAR PARTS

Your machine got  
a thing for Trasteel

**Trasteel Wear Parts** es un referente en repuestos de maquinaria de obra pública, construcción y minería. El objetivo a la hora de construir esta marca ha sido ofrecer un producto final excelente. Para ello, se han cuidado todos los detalles, desde el diseño hasta la selección de materias primas y procesos de producción. Esto es lo que define a **Trasteel Wear Parts**.

El objetivo principal de esta **marca global**, es aunar diseño y tecnología para ofrecer la máxima rentabilidad sobre el terreno.

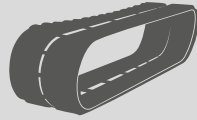
Una de las divisiones principales de **Trasteel Wear Parts** es el tren de rodaje, con dos líneas claramente diferenciadas:

## • Trabber

Cadenas y tejas de goma para Mini y Midi Excavadora.

## • Trasteel TRACK

Todo tipo de componentes de rodaje para Excavadora, Bulldozer y cualquier máquina con tracción mediante orugas.



**Trabber** ofrece una amplia gama de cadenas de goma, siendo adaptables a la mayoría de marcas de máquinas del mercado.

Las cadenas **Trabber** están fabricadas con las mejores materias primas siguiendo los procesos

de producción más avanzados, lo que las convierte en un producto final de excelente calidad. De esta manera, se consigue prolongar la vida útil del producto con el consiguiente ahorro en mantenimiento.

## Sistema GL



El **Sistema GL** se basa en una tecnología fiable y contrastada que le proporcionará, gracias a sus testadas características, una productividad y rentabilidad a la altura de sus expectativas.

## Sistema AVT



El **Sistema AVT** (Anti-Vibration Track) es una nueva tecnología que incorpora las cadenas de goma Trabber, y que consiste en que el rodillo inferior esté permanentemente apoyado en los dientes guía con forma de DIAMANTE. El resultado es una importante reducción de vibraciones.

Otros beneficios:

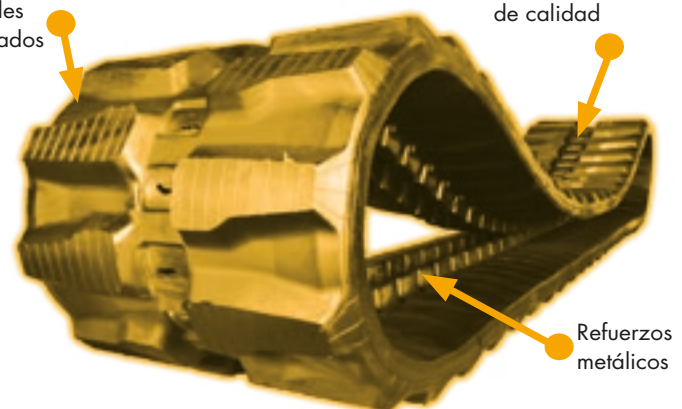
- Mayor confort para el operario
- Menor desgaste de la máquina
- Reducción de los costes de mantenimiento
- Disminución del impacto en el medio ambiente
- Reducción del ruido en el espacio de trabajo

## Estructura de la cadena de goma

- Mayor flexibilidad de la cadena (evitando roturas prematuras)
- Laterales reforzados (prevención de cortes)
- Mejor calidad del caucho y mayor superficie de contacto (mayor durabilidad y resistencia al desgaste)
- Cordón de acero alta calidad con protección
- Dientes guía forjados

Laterales reforzados

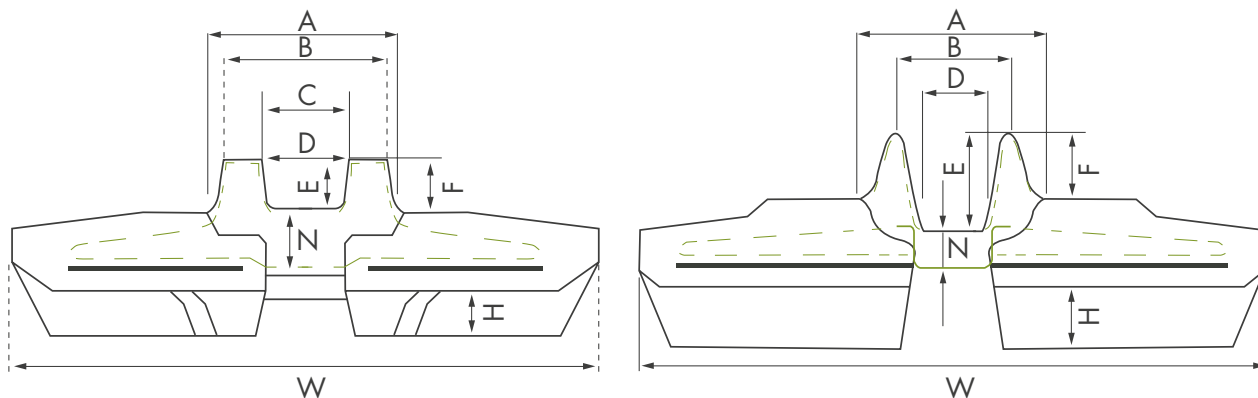
Componentes de calidad



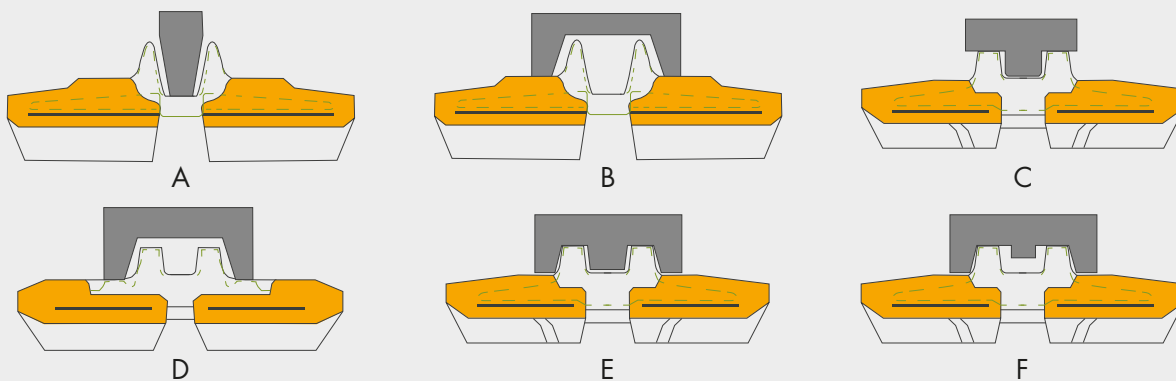
Refuerzos metálicos



### IDENTIFICACIÓN DE LA CADENA



### TIPOS DE RODILLO



Espec. y tipo Spec. & Type	A	B	C	D	E	F	H	Guía de carril Guide rail
150 x 60	64	55	34	22	24	23	15	A.B
150 x 72	65	50	38	23	30	30	16	A.B
180 x 60	62	49	38	26	27	27	22	A.B
180 x 72	65	50	38	25	29	31	15	A.B
180 x 72 K	60	53	33	24	21	16	16	B
200 x 72	65	50	36	26	29	24	15	A.B
200 x 72 K	65	51	39	22	30	27	16	B
230 x 48	72	64	32	21	26	23	23	C
230 x 72	80	55	41	24	27	29	14	A.B
250 x 47	69	60	29	24	22	20	20	
250 x 48,5	66	58	32	24	20	24	24 (18)	D.E
250 x 72	80	62	41	26	29	30	17	A.B
260 x 96 Y	70	61	31	26	23	23	22	D
300 x 52,5 N	83	72	36	32	26	19	23	C.E
300 x 52,5 W	94	84	46	43	24	20	24	C.E
300 x 52,5 K	83	76	36	33	27	25	19	D
300 x 53	86	78	36	33	26	19	18	D
300 x 55,5	76	72	36	32	27	24	24	D

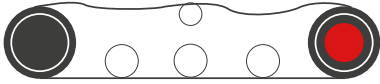


Espec. y tipo Spec. & Type	A	B	C	D	E	F	H	Guía de carril Guide rail
300 x 109 W	92	80	46	38	28	26	24	C.E
300 x 109 N	78	66	36	31	27	29	25	C.E
300 x 109 K	85	74	34	226	25	30	25	C
320 x 54	82	70	40	32	23	21	19	C.E
320 x 84	100	80	63	46	48	38	24	C
320 x 86	80	68	52	35	44	34	25	C.E
320 x 100	84	68	52	34	40	33	24	A.B
320 x 106 Y	78	68	36	30	32	29	24	D
350 x 52,5	88	78	49	41	27	24	22	A.B
350 x 75,5	98	88	45	36	26	30		D
350 x 109	88	79	45	41	27	24	23	C.E
370 x 107	90	82	42	37	29	29	24	D
400 x 72,5 Y	94	83	43	38	28	26	24	D
400 x 72,5 N	90	88	44	40	27	25	22	E
400 x 72,5 W	108	100	58	48	25	24	24	E
400 x 72,5 K	87	76	46	40	29	29	24	E
400 x 75,5	98	88	42	37	27	28	24 (18)	D
400 x 86	100	79	64	46	44	34	32	C
400 x 107 Y	90	82	44	39	29	29	24	D
400 x 142 K	90	80	34	28	30	28	24	C.E
400 x 144 Y	101	90	44	35	30	29	25	C.E
450 x 71	110	97	52	41	30	26	30	C
450 x 73,5	109	100	52	41	32	30	28	C
450 x 76 K	122	110	58	52	30	29	30	C
450 x 81 N	114	102	54	42	32	29	26	C
450 x 81 W	136	120	73	63	30	34	24	C
450 x 83,5 K	115	101	56	44	25	24	24	C
450 x 83,5 Y	116	102	50	40	24	25	30	D
450 x 84	102	81	65	44	47	33	28	A
450 x 86	104	82	68	46	47	35	28	C
450 x 90 Y	80	67	53	40	37	35	40	A
450 x 90	84	66	52	38	43	42	19	A
450 x 100	102	80	64	46	51	47	38	A.B
450 x 163 K	114	96	54	43	31	29	30	D
485 x 92	134	126	78	64	32	30		D
500 x 92 W	132	118	64	58	28	29	26	C
550 x 90	82	68	53	39	37	27,5	45	A
600 x 100	112	84	64	45	60	52	38	B
600 x 150	165	125	105	62	70	63	55	B
700 x 100	112	90	70	53	74	60	35	B
750 x 150	170	128	92	62	65	45	39	B
800 x 150	143	94	75	62	54	40	39	B



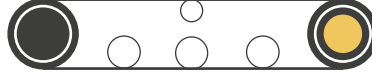
### PROBLEMAS DE TENSION EN LAS CADENAS

#### • Pérdida de tensión



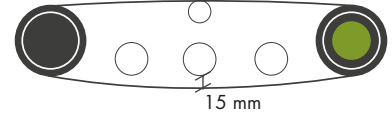
La tensión demasiado floja de la cadena, provoca un severo daño en los refuerzos metálicos y el cordón de tensión.

#### • Demasiada tensión



Una tensión demasiado alta acelera el desgaste y provoca roturas del cordón de acero de tensión.

#### • Tensión óptima



Las primeras 10-20 horas de rodaje de la máquina, la tensión debe ser menor, luego se reajustará para alcanzar la tensión óptima.

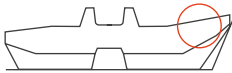
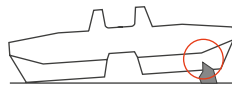
### IDENTIFICACIÓN Y PREVENCIÓN DE DAÑOS

#### CORTES, FRACTURAS Y ROTURAS

##### A/ Cortes o fracturas de la cadena

###### Prevención:

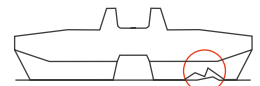
- Evitar la conducción por terrenos abruptos, inclinados o sendas estrechas.
- Evitar, en la medida de lo posible, conducir durante largas distancias.
- Controlar continuamente la tensión.
- Prevenir contacto con paredes, bordes afilados o zanjas.



##### B/ Roturas del cordón de acero

###### Prevención:

- Controlar tensión regularmente y mantener la tensión adecuada.
- Conducir cuidadosamente en terrenos escarpados y evitar giros bruscos.

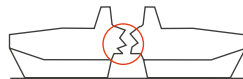


##### C/ Cortes en los tacos

###### Prevención:

Durante la realización de trabajos en terrenos como bosques, pistas sin asfaltar, zonas de construcción, etc. es recomendable:

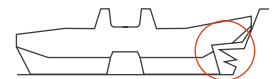
- Conducir con precaución.
- Evitar cargas y velocidad excesivas.



##### D/ Grietas y rasgones en los laterales de la cadena

###### Prevención:

A fin de evitar un excesivo impacto en los laterales de la cadena, la conducción debe ser cautelosa en terrenos con riesgo de dañarla como los mencionados.



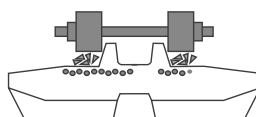
### ABRASIÓN

##### E/ Abrasión en la cara interior de la cadena

###### Prevención:

Se recomienda lavar el interior de la cadena a fin de evitar que quede algún tipo de guijarro o material pegado a la cadena.

Es especialmente recomendable después de operar en zonas húmedas.

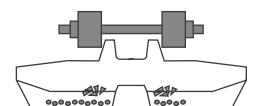


##### F/ Abrasión en los tacos

###### Prevención:

En largos trayectos se recomienda utilizar algún tipo de medio para transportar la máquina.

Asimismo, la abrasión puede reducirse significativamente si evitamos giros innecesarios o conducción agresiva.

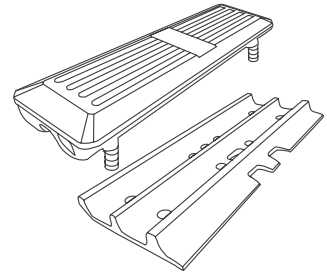
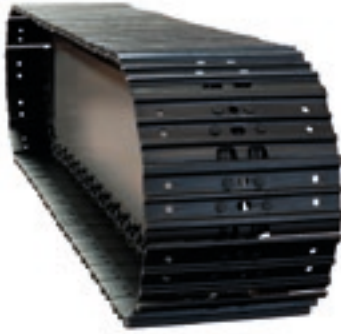




Trabber ofrece, además, tejas para montar sobre cadena de acero en tres versiones diferenciadas:

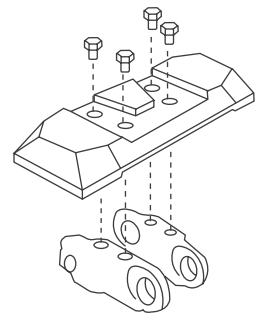
## CADENA DE ACERO+TEJA BOLT-ON

**Bolt-On** se coloca directamente sobre la teja de acero, proporcionando una mayor versatilidad.



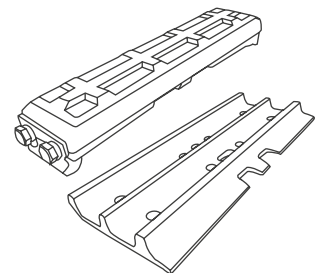
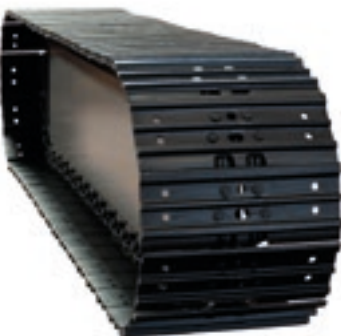
## CADENA DE ACERO+TEJA CHAIN-ON

**Chain-On** se coloca directamente sobre la cadena, ofreciendo una mayor robustez y resistencia.



## CADENA DE ACERO+TEJA CLIP-ON

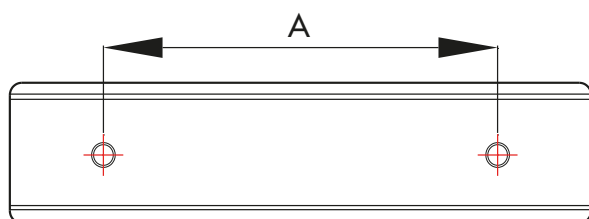
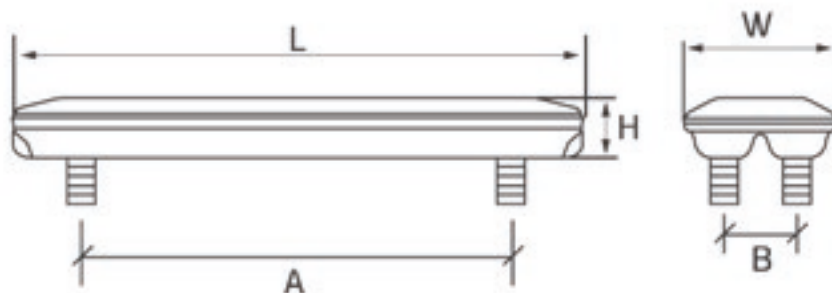
**Clip-On** permite de manera sencilla transformar con goma cualquier máquina.



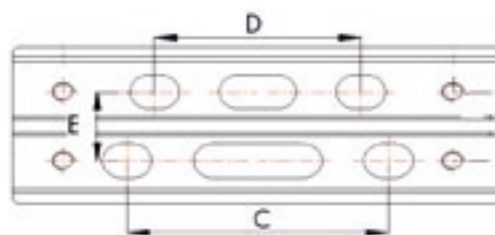


### Tejas BOLT-ON

Referencia Trabber	Paso	L	W	H	A	B	C	D	E	Tipo	Ø Espiga
D90-230	90	230	68	35	150	-	-	-	-	1	2 x M12
D101-300	101	300	68	38	200	-	-	-	-	1	2 x M12
D101-350	101	350	68	38	250	-	-	-	-	1	2 x M12
D135-400	135	400	108	35	300	46	99	72	46	2	4 x M12
D135-400B	135	400	98	39	300	46	99	72	46	2	4 x M12
D135-400YR	135	400	105	35	300	46	176	146	46	2	4 x M12
D140-450V	140	450	102	44	350	53	83	83	52	2	4 x M12
D154-450	154	450	124	44	350	58	90	82	58	2	4 x M14
D154-450YR	154	450	124	44	350	58	148	134	57	2	4 x M14
D1556-300	155.6	300	132	52	220		104,8	88,9	54,8	2	4 x M14
D1556-320	155.6	320	132	52	220		104,8	88,9	54,8	2	4 x M14
D171-500	171	500	135	52	400	60,32	97	105	59	2	4 x M16
D175-500	175	500	128	54	400	57	97	104,5	58	2	4 x M16
D190-600	190	600	146	72	400	69	122	156	68	2	4 x M20
D203-600	203	600	165	80	600	76	160	135	75	2	4 x M16
D203-800	203	800	165	80	588	76	160	135	75	2	4 x M16



TIPO 1



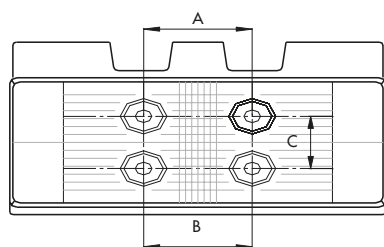
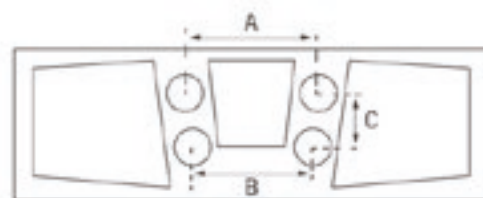
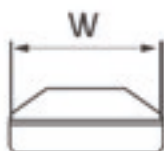
TIPO 2



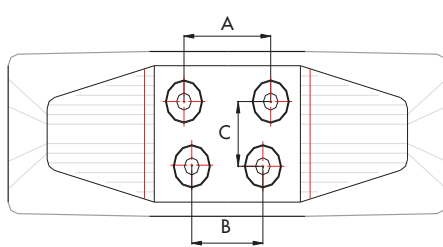


## Tejas CHAIN-ON

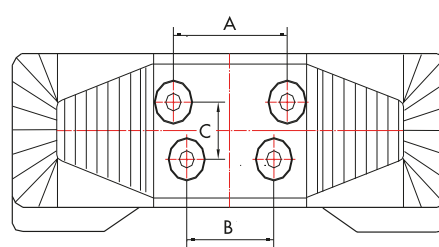
Referencia Trabber	Paso	L	W	H	A	B	C	Tipo	Ø Espiga
CT 1556-250	155,6	250	185	45	89	89	57,15	1	4 x M12
CT 1556-300	155,6	300	185	45	89	89	57,15	1	4 x M12
CT 1556-307V	155,6	307	164	52	104,8	88,9	54,8	1	4 x M14
CT 135-400 GC	135	400	125	61	94	64	46	2	4 x M12
CT 135-400 GDW	135	400	125	61	104	80	46	2	4 x M12
CT 140-450 MB	140	450	125	70	86	86	52	2	4 x M14
CT 154-450 MA	154	450	145	78	89	73	57	2	4 x M14
CT 154-450 MCW	154	450	145	78	90	90	55	2	4 x M14
CT 171-500 MA	171	500	160	87	108	108	60,3	2	4 x M16
CT 171-600 MA	171	600	160	87	108	108	60,3	2	4 x M16
CT 175-600 MB	175	600	160	87	102,4	86,4	57	2	4 x M16
CT 190-600 MA	190	600	178	92	160,4	124,4	62	2	4 x M20
CT 190-600 MB	190	600	178	92	160,4	124,4	62	2	4 x M18
CT 190-600 MC	190	600	178	92	155,6	119,6	69	2	4 x M20
CT 135-400 GD 2	135	395	144	58	104	80	46	3	4 x M12
CT 154-450 MA 2	154	450	150	74	89	73	57	3	4 x M14
CT 171-500 MA 2	171	500	180	86	108	108	60,3	3	4 x M16
CT 190-600 MA 2	190	600	200	99	160,4	124,4	62	3	4 x M20
CT 190-600 MC 2	190	600	200	99	155,6	119,6	69	3	4 x M20



TIPO 1 Extendedra Asfáltica



TIPO 2

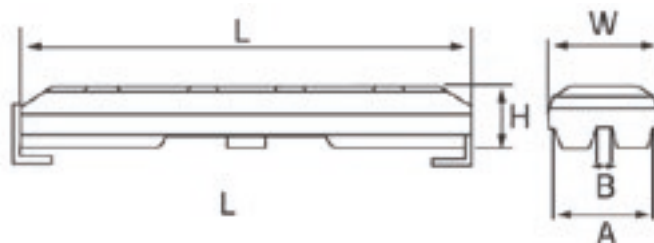


TIPO 3

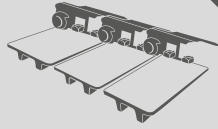


## Tejas CLIP-ON

Referencia Trabber	Paso	L	W	H	A	B
YC-101-300E	101	300	61	41,5	-	-
YC-135-400E	135	400	110	60	82	10
YC-154-450E	154	450	128	65	106	10
YC-171-500E	171	500	130	57	114	14
YC-171-600E	171	600	130	57	114	14
YC-175-500E	175	500	127	64	104	11
YC-175-600E	175	600	127	64	104	11
YC-190-600E	190	600	148	83	112	14
YC-190-800E	190	800	148	83	112	14
YC-203-600E	190	600	164	90		



Rodaje



# Trasteel

TRACK

**Trasteel Track** ofrece una completa gama de componentes de rodaje para todo tipo de equipos montados sobre orugas.

- Mini y midi excavadoras
- Excavadoras
- Bulldozers
- Extendedoras asfalto
- Carros perforadores

Todos nuestros repuestos están testados y garantizados para ofrecer un rendimiento óptimo y una durabilidad superior.

**Trasteel Track** dispone de un extenso stock de otros componentes de rodaje con el objetivo

de que siempre tenga disponible los recambios necesarios para sus cadenas. El compromiso de Trasteel Wear Parts es la rentabilidad de su maquinaria.

- Cadenas
- Tejas
- Rodillos inferiores
- Rodillos superiores
- Ruedas cabilla
- Ruedas guía
- Tornillería



# .Trasteel WEAR PARTS

**cohidrex**

[www.cohidrex.com](http://www.cohidrex.com)



☎ +34 628 130 845

✉ [info@cohidrex.es](mailto:info@cohidrex.es)

## MADRID

Pol. Ind. La Raya • C/ Guadalquivir, 2  
28816 Camarma de Esteruelas  
Madrid

☎ +34 91 802 12 91

## CÁCERES

Pol. Industrial Las Capellanías  
C/ Alpargateros, 1  
10005 Cáceres

☎ +34 927 230 834

## LA CORUÑA

LT51 Workspace • Oficina 1A  
La Telva 2 C, Pt. 1  
15660 Cambre • La Coruña

☎ +34 666 572 640